6.2 Ángulos, definición, tipos y componentes

El ángulo es **la porción del plano comprendida entre dos semirrectas (lados) con un origen común llamado vértice**. Los ángulos parten de un punto y tienen dos líneas que salen de ese punto y que generan una apertura representada por un arco. El grado de apertura de esos arcos (y no su extensión) está representado por el ángulo.

La medición de los ángulos se realiza a partir del sistema sexagesimal que se expresa en grados (º), minutos (') y segundos ('') . Un grado equivale a 60 minutos y un minuto equivale a 60 segundos. La cantidad de grados podrá ascender hasta 360, que es considerado el giro completo de una circunferencia.}

Tipos de ángulos

Se pueden clasificar como:

Según su amplitud:

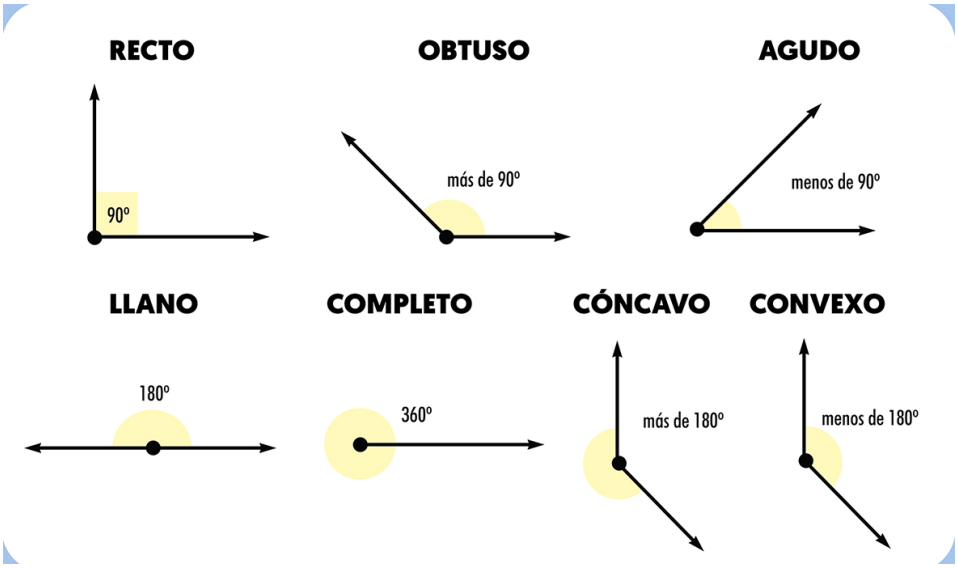
- Ángulo nulo: Es el que mide 0°.
- Ángulo agudo: Es el que mide entre 0° y 90°.
- Ángulo recto: Es el que mide 90°.
- Ángulo obtuso: Es el que mide entre 90° y 180°.
- Ángulo llano: Es el que mide 180º.
- Ángulo cóncavo: Es el que mide más de 180°.
- Ángulo completo: Es el que mide 360°.

Según la relación con otro ángulo:

- Ángulos suplementarios. Son ángulos que suman 180º.
- Ángulos complementarios. Son ángulos que suman 90°.

Según su posición:

- Ángulos consecutivos: Son ángulos que comparten un lado y el vértice.
- Ángulos adyacentes: Son ángulos consecutivos y el lado que no comparten forma parte de la misma recta.
- Ángulos opuestos por el vértice: Son ángulos que comparten el vértice, pero ninguno de los lados.



¿Cómo se mide un ángulo?

Para medir la amplitud de un ángulo, se necesita un instrumento de medición llamado **transportador**. El transportador está graduado, puede ser circular o semicircular y suele ser de plástico. Los pasos para medir un ángulo son:

1. Se debe colocar el centro del transportador, que suele estar indicado con una ranura, en el vértice del ángulo (el origen del ángulo).
2. Luego se debe corroborar que uno de los lados del ángulo coincida con la base del transportador.
3. Se marca la graduación del lado restante en el transportador y esa es la amplitud del ángulo.